

STÁVAJÍCÍ HALA

NAVRŽENÁ KOMUNIKACE – ASFALT

NAVRŽENÁ KOMUNIKACE – BETON (VJEZD)

NAVRŽENÁ HALA

18.29

4.08

1.10

4.34%

4.30%

min 3%

0.57

Silniční přídlažba 250/80/500 mm, lože z betonu C 25/30 XF2

Střešní žlab s roštem T20-Q 22x350/1000 – E

PŘESNÁ SESTAVA ŽLABU BUDE SPECIFIKOVÁNA VÝROBCEM RESP. DODAVATELEM A SCHVÁLENA PROJEKTANTEM

0.50

0.42

0.00

0.00

0.78

1.20

0.80

0.79

0.17

5.00 VÝŠKA VRAT

prefa opěrná úhlová zeď přímá čelo z pohledového betonu 8 ks 1200x600x500

PŘESNÁ SESTAVA ZDI BUDE SPECIFIKOVÁNA VÝROBCEM RESP. KONKRÉTNÍM DODAVATELEM A SCHVÁLENA PROJEKTANTEM

žlab řší samostatná část projektu - areálová dešťová kanalizace

0.00 výška podlahy - 525.70 m.n.m.

Skladba konstrukce komunikace (dle TP170 : D1-A-1-IV, PIII):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS - E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS - E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík	PI - E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrka 0/63	SD ₈	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhuštěná pláň		min. 45 MPa	
Konstrukce vozovky celkem		560 mm	

V případě nedostatečné únosnosti – výměna aktiv, zón vozovky za vrstvu ze štěrka 0-63mm tl. 300 mm. Pláň zhuštěná na E_{0,02} = 45 MPa, E_{0,02} / E_{0,01} < 2. Míra zhuštění zemní pláň – 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Skladba konstrukce vozovky (dle TP170 : D1-CB-1-IV, PIII):

Cementobetonový kryt	CB II	210 mm	ČSN 73 6123-1
Vrstva ze směsi stmelěn cementem	SC 16/32 C _{ve}	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrka 0/63	SD ₄	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhuštěná pláň		min. 45 MPa	
Konstrukce celkem		min. 610 mm	

V případě nedostatečné únosnosti – výměna aktiv, zón vozovky za vrstvu ze štěrka 0-63mm tl. 300 mm. Pláň zhuštěná na E_{0,02} = 45 MPa, E_{0,02} / E_{0,01} < 2. Míra zhuštění zemní pláň – 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Drenáž DN100, napojeno do přípojky DK

HALA TAO

NAVRŽENÁ KOMUNIKACE – ASFALT

NAVRŽENÁ KOMUNIKACE – BETON

NAVRŽENÁ HALA

NAVRŽENÁ KOMUNIKACE – ASFALT

ZELEŇ

podlahy - 525.60 m.n.m.

Silniční přídlažba 250/80/500 mm,
lože z betonu C 25/30 XF2

-0.13

0.90%

min 3%

-0.09

7.64%

min 3%

0.14

0.00

výška podlahy - 525.70 m.n.m.

0.55

0.00

-0.01

2.03%

min 3%

0.41

0.53

-0.15

Místa uložení podpišťové drenáže
budou definována v rámci stavby
dle zjištěné situace a potřeby

Odhumsování tl. min. 0,1m

**Skladba konstrukce vozovky
(dle TP170 : D1–CB-1–IV, PII):**

Cementobetonový kryt	CB II	210 mm	ČSN 73 6123–1
Vrstva ze směsi stělného cementem	SC 16/32 C _{25/30}	150 mm	ČSN 73 6124–1
Šterkodrt 0/63	SD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126–1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa	
Konstrukce celkem		min. 610 mm	

V případě nedostatečné únosnosti – výměna aktiv, zůry vozovky za vrstvu ze šterkodrti fr. 0–63mm tl. 300 mm.
Plán zhutněná na E_{ad2} = 45 MPa, E_{ad2}/E_{ad1} < 2.
Míra zhutnění zemní pláně – 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

**Skladba konstrukce komunikace
(dle TP170 : D1–A–1–IV, PIII):**

Asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108–1
Spojovací postřik	PS – E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108–1
Spojovací postřik	PS – E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108–1
Infiltrační postřik	PI – E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanický zpevněný kmenovitý	MZK	170 mm	ČSN 73 6126–1
Šterkodrt 0/63	SD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126–1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa	
Konstrukce vozovky celkem		560 mm	

V případě nedostatečné únosnosti – výměna aktiv, zůry vozovky za vrstvu ze šterkodrti fr. 0–63mm tl. 300 mm.
Plán zhutněná na E_{ad2} = 45 MPa, E_{ad2}/E_{ad1} < 2.
Míra zhutnění zemní pláně – 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

HALA TAO

NAVRŽENÁ KOMUNIKACE – ASFALT

NAVRŽENÁ KOMUNIKACE – BETON (VJEZD)

NAVRŽENÁ HALA

7.05

3.60

výška podlahy - 525.80 m.n.m.

-0.22

1.32%

min 3%

-0.78

Silniční přídlažba 250/80/500 mm, lože z betonu C 25/30 XF2

Silniční přídlažba 250/80/500 mm, lože z betonu C 25/30 XF2

-0.31

8.04%

min 3%

-0.91

Místa uložení podplátavé drenáže budou definována v rámci stavby dle zjištěné situace a potřeby

Skladba konstrukce komunikace (dle TP170 : D1-A-1-IV, PIII):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – E	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI – E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanický zpevněný kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt 0/63	SD ₆	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhuštěná pláň		min. 45 MPa	
Konstrukce vozovky celkem		560 mm	

Skladba konstrukce vozovky (dle TP170 : D1-CB-1-IV, PIII):

Cementobetonový kryt	CB II	210 mm	ČSN 73 6123-1
Vrstva ze směsi stmelěn cementem	SC 16/32 C _{40/48}	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt 0/63	SD ₆	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhuštěná pláň		min. 45 MPa	
Konstrukce celkem		min. 610 mm	

V případě nedostatečné únosnosti – výměna oklív. zóny vozovky za vrstvu ze štěrkdrti fr. 0-63mm tl. 300 mm. Pláň zhuštěná na E_{mod} = 45 MPa, E_{mod}/E_{mod} < 2.

Míra zhuštění zemní pláň – 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

V případě nedostatečné únosnosti – výměna oklív. zóny vozovky za vrstvu ze štěrkdrti fr. 0-63mm tl. 300 mm. Pláň zhuštěná na E_{mod} = 45 MPa, E_{mod}/E_{mod} < 2.

Míra zhuštění zemní pláň – 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

0.00 výška podlahy - 525.70 m.n.m.

$$\pm 0,000 = 525,700 \text{ m n.m. B.p.v.}$$

ZMĚNA	DATUM	OBSAH			
...			
Autorizace		Odpovědný projektant	Vypracoval	IDEA PROJEKT spol. s r.o. nám. Míru 1891/13 Bruntál tel. 777 933 689 e-mail: hrdstka@idea.cz	
Ing. Jan Hvorecký		Ing. M. Hrstka	Ing. J. Hvorecký, J. Kotášek	Formát	A4
Investor: AL INVEST Brdičín, a.s., Bruntálské 167, 793 51 Brdičín				Datum	LEDEN 2026
Akce:	ALFAGEN - Technologická příprava vsázky SO 03 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY			Měřítka	1:50
				Účel	DPS
				Č.zakázky	04-2024
				Změna / datum	
Výkres:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			č.kopie	č.výkresu SO 03.5